

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านเงิน หมู่ที่ 2 สายทาง(สายไปที่พักสงฆ์ป่าพรหมคาราม) ตำบลเงิน อำเภอน้ำแกว จังหวัดศรีสะเกษ

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 150.00 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	750.00	1.77	1,327.50	1.3642	2.41	1,810.98
2	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	30.00	313.71	9,411.30	1.3642	427.96	12,838.90
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	600.00	381.60	228,960.00	1.3642	520.58	312,347.23
10	Expansion Joint	ม.	8.00	146.46	1,171.68	1.3642	199.80	1,598.41
11	Contraction Joint	ม.	48.00	90.62	4,349.76	1.3642	123.62	5,933.94
12	Longitudinal Joint	ม.	150.00	91.08	13,662.00	1.3642	124.25	18,637.70
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	30.00	239.98	7,199.40	1.3642	327.38	9,821.42
14	งานท่อระบายน้ำขนาด \varnothing 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด \varnothing 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด \varnothing 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด \varnothing 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด \varnothing 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด \varnothing 1.20 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด \varnothing 1.50 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
วันที่ 17 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567					266,081.64		รวม	362,988.58
								งานติดตั้งป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย
								3,000.00
							รวม	365,988.58
							ตัวอักษร (-สามแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน-)	365,000.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 266,081.64

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวรเชษฐ์ แผลงฤทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นายสหพันธ์ ชุ่มเสนา)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายชาญชัย โทคำเวช)

นักจัดการงานช่าง

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ

(นายสมพงษ์ จันทรพีธีร)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเงิน

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและการ
งบบุคลากร
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหล็ก

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบันชีน หมู่ที่ 2 ตำบลทางทรายใต้ (เขตสงขลานครินทร์) ตำบลบันชีน อำเภอบันชีน จังหวัดสงขลา
งบประมาณ 5,000,000 บาท ระยะทาง 1,500 ม. หน้า 0.15 ม. ใต้ทางข้างละ 0.50 ม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด สงขลา เทศบาลเมือง ราคามันฝรั่ง 33,000 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ขางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ถากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย

เงินประมาณการรวม 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขน (บาท)	ค่า ตัด/ ต่อ (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	ม/ตัน	26,279.23	40.00	65.91	80.00	4,400.00	30,825.14	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	ม/ตัน	26,049.89	40.00	65.91	80.00	3,600.00	29,795.80	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	ม/ตัน	25,598.79	40.00	65.91	80.00	3,600.00	29,344.70	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	ม/ตัน	25,396.26	40.00	65.91	80.00	3,600.00	29,142.17	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	ม/ตัน	21,658.88	40.00	65.91	80.00	3,100.00	24,904.79	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	ม/ตัน	24,557.92	40.00	65.91	80.00	3,600.00	28,303.83	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	ม/ตัน	24,397.15	40.00	65.91	80.00	3,600.00	28,143.06	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.	ม/ตร.ม.	31.00	-	-	-	-	31.00	-	ร้านค้าวัสดุโคมเซเมนต์ศรีสะเกษ (รวมค่าเช่า)
11	ลวดผูกเหล็ก	ม/กก.	41.83	-	-	-	-	41.83	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดศรีสะเกษ (รวมค่าขนส่ง)
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ม/ตัน	2,960.00	40.00	65.91	50.00	-	3,075.91	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
13	หินผสมคอนกรีต	ม/ลบ.ม.	493.00	90.00	329.72	-	-	822.72	รถ 10 ล้อ	บจก.หินหนึ่ง อ.น้ำอิน จ.อุบลราชธานี
14	หินตุณ	ม/ลบ.ม.	719.63	60.00	220.43	-	-	940.06	รถ 10 ล้อ	โรงโม่หินอำเภอเมืองอุบลราชธานี
15	ทรายหยาบ	ม/ลบ.ม.	250.00	17.00	63.71	-	-	313.71	รถ 10 ล้อ	ท่าเรือบทรายทรายของ อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ
16	ลูกชิ้น	ม/ลบ.ม.	40.00	5.00	22.43	-	-	62.43	รถ 10 ล้อ	ค.เค.บ. อ.น้ำเสียง จ.ศรีสะเกษ
17	ทรายถม	ม/ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ค.ช.ท. อ.เมืองใน จ.อุบลราชธานี
18	ดินถม	ม/ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ค.ท.ท. อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ
19	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. มอก. ชั้น 3	ท่อ	289.72	40.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
20	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. มอก. ชั้น 3	ท่อ	420.56	40.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
21	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. มอก. ชั้น 3	ท่อ	560.75	40.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
22	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. มอก. ชั้น 3	ท่อ	1,028.04	40.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
23	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. มอก. ชั้น 3	ท่อ	1,682.24	40.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและเขื่อนทดน้ำเดิม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กข้างถนน หมู่ที่ 2 สายทาง(สาย)ไปพื้นที่กึ่งขงป่าพรหมคาราม) ตำบลเดิม อำเภอน้ำแก่ง จังหวัดศรีสะเกษ
 งบประมาณ คือจากรางวัล 4.00 ม. ระยะทาง 150.00 ม. หน้า 0.15 ม. ใต้ทางข้างละ 0.50 ม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตพื้นที่ใด ราคานั้นมีใบกำกับภาษีค่า ๗ อาเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ค่าพาหัง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

เงินประกันผลงานหัก

7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
24	ท่อกลมขนาด ๑.20 ม. มอก.ชั้น 3	ย้อน	2,242.99	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
25	ท่อกลมขนาด ๑.150 ม. มอก.ชั้น 3	ย้อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
26	ไม้กระดานหรือ ไม้ยางหรือ ไม้เขี้ยวทำ ขนาด 1" x 6"	ถ.บ.ฟ.	600.00	-	-	-	-	600.00	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
27	ไม้ค้ำยัน หน้า 4 มม.	แผ่น	260.00	-	-	-	-	260.00	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
28	ไม้ค้ำวาง 1 1/2" x 3"	ถ.บ.ฟ.	540.00	-	-	-	-	540.00	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ค้ำ	16.10	-	-	-	-	16.10	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ค้ำ	26.84	-	-	-	-	26.84	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
31	ตะปู	กก.	41.25	-	-	-	-	41.25	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
32	แผ่นโพลี	แผ่น	25.00	-	-	-	-	25.00	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
33	ท่อ พีวีซี	ท่อ	64.00	-	-	-	-	64.00	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ

หมายเหตุ

- กำจัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบด้านรวมราคาทางก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- กำแพงชั้น-งมเหล็ก ใช้ตามเหล็กแถมจากการคำนวณราคาทางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- เบอร์ดเหล็กผูกเหล็ก ใช้ตามเหล็กแถมจากการคำนวณราคาทางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่บริการเสริมเหล็ก
- ต้องใช้วัสดุหรือเครื่องมือช่วยก่อสร้างระยะ 60 และต้องให้เหล็กยึดภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90

(ลงชื่อ)..... (นายวราวุธ ชูมटना) (ลงชื่อ)..... (นายชาอุทัย โททาวง) (ลงชื่อ)..... (นายสมพงษ์ จันทร์พีร์) (ลงชื่อ)..... (นายสมพงษ์ จันทร์พีร์)

(นายวราวุธ ชูมटना) (นายชาอุทัย โททาวง) (นายสมพงษ์ จันทร์พีร์) (นายสมพงษ์ จันทร์พีร์)

..... (นายวราวุธ ชูมटना) (นายชาอุทัย โททาวง) (นายสมพงษ์ จันทร์พีร์) (นายสมพงษ์ จันทร์พีร์)

..... (นายวราวุธ ชูมटना) (นายชาอุทัย โททาวง) (นายสมพงษ์ จันทร์พีร์) (นายสมพงษ์ จันทร์พีร์)

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (ใช้ราคาค่าเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 33.5 บาท/ลิตร ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านหิน หมู่ที่ 2 สายทาง(สายไปที่หักสงจ.ป่าพรตวราม) ตำบลหิน อำเภอน้ำแกม จังหวัดศรีสะเกษ
 ตามแบบ อบต.หิน เลขที่

งานวางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ว่างป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

หมายเหตุ

- งานวางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการวางวัชพืชเท่านั้น
- งานวางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปลดหน้าดินเดิมออกด้วย
- งานวางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปลดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับกลิ้งแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถกลิ้งดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานวางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้ววัดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.24 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>11.24 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้ววัดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.52 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.52 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โถคราดลึก 5 ซม. ส่วนรถยกยึดเก็บคราดและดินรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถดัก การโถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง
 แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดที่ทางรวมทั้งค่าตัดขึ้นรถบรรทุก ค่าตัดบรรทุก
 เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดำเนินการและตัดหินลู

คิดจากความหนาของผิวทางเอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.66 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--	---	--

ปริมาณรถบรรทุกที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.
--------------------------	---	------------

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
------------------------	---	------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัด(หินลู)	=	0.08 x 41.71 = 3.33 บาท/ตร.ม. [2]
--	---	-----------------------------------

ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]
-----------------	---	----------------------------------

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน	=	<u>14.99 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>
--------------	---	--

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดินรวมกองและตัดขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตัดบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดำเนินการและตัดหินลู

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]
-------------------------------	---	------------

ปริมาณรถคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
-----------------	---	--

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
------------------------	---	---------------------------------

ค่าขุดคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]
-------------------	---	-------------------

ค่าขุดคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]
----------------------------	---	------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัด(หินลู)	=	0.25 x 41.71 = 10.42 บาท/ตร.ม. [6]
--	---	------------------------------------

ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.25 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [7]
-----------------	---	----------------------------------

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน	=	<u>110.42 บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]</u>
--------------	---	---

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอววัสดุอุทกกรังจากบ่อดินอุทกรังขุดค้ำขึ้นรอบรถทุกคันขุดค้ำมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	95.42	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนขุดตัว 95.42 x 1.75	=	166.98	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	73.00	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ทำงานต้นทุน	=	239.98	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทน 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดค้ำแล้ว)มากลี่ยั่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปราวตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	250.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 17 กม.	=	63.71	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	313.71	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนขุดตัว 313.71 x -	=	313.71	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ทำงานต้นทุน	=	313.71	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทน 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	2.00	x	10.00	ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ	600.00			ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		= 5.35 บาท/ตร.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	1,980.70	+	205.72		= 2,186.42 บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	20.00			ตร.ม.	[1]	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00	x	5.35		= - บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม	
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	2,186.42		= 6,559.26 บาท [3]	
ค่าขนส่ง 0.04 กม.	3.00	x	0.04	x	15.46	= 1.73 บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	31.00		= 620.00 บาท [5]	
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		= - บาท [6]	
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00		= 206.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx10	
ค่า PAVER	12.26	x	20.00		= 245.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าบ่ม	9.68	x	20.00		= - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าใช้จ่ายรวม					= 7,632.19 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]	
ทำงานต้นทุน	7,632.19	/	20.00		= 381.60 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]	

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เชน ขาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00	

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสี

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.00 ม.								[1]
ค่าเหล็ก RB 19	4.46 กก. @	24.90 บาท	=	111.05 บาท					[2]
CAP + ทาฮี + จาระบี	4.00 ชุด @	8.00 บาท	=	32.00 บาท					[3]
JOINT FILLER	0.20 ตร.ม. @	34.72 บาท	=	6.94 บาท					[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	112.50 บาท					[5]
ค่าหยอดยาง	2.00 ม. @	15.22 บาท	=	30.44 บาท					[6] (จากตารางค่าค้ำนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	2.40 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท					[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.30 ตร.ม. @	- บาท	=	- บาท					[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	292.93 บาท					[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ต้นทุน	292.93 /	2.00	=	146.46 บาท/ม.					[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.60
JOINT SEALER (ลิตร)	2.50	3.13	3.75	4.38	5.00	5.63	6.25	7.50
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	34.72 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาฮี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาคัดค้านั้น ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.00 ม.								[1]
ค่าเหล็ก RB 15	2.78 กก. @	29.14 บาท	=	81.00 บาท					[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	2.00 ม. @	24.12 บาท	=	48.24 บาท					[3] (จากตารางค่าค้ำนินการฯ)
ทาฮี + จาระบี	4.00 ชุด @	4.00 บาท	=	16.00 บาท					[4]
JOINT SEALER	0.80 ลิตร @	45.00 บาท	=	36.00 บาท					[5]
แผ่นพลาสติก	2.40 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท					[6] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ค่าใช้จ่ายรวม			=	181.24 บาท					[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ต้นทุน	181.24 /	2.00	=	90.62 บาท/ม.					[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ถัก (ชม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาฮี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.80	1.00	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.40
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาฮี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.				[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80 กก.	@	28.14 บาท	=	444.61 บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหอยคดยาง	10.00 ม.	@	24.12 บาท	=	241.20 บาท [3] (จากตารางค่าค้ำนินการฯ)
JOINT SEALER	5.00 ลิตร	@	45.00 บาท	=	225.00 บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	910.81 บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	910.81	/	10.00	=	<u>91.08 บาท/ม.</u> [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ตัด JOINT ลิตร (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	5.00

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเงิน หมู่ที่ ๒ สายทาง (สายไปที่พักสงฆ์ป่าพรมตา
ราม)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๗๑,๐๐๐.๐๐บาท

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร
ลูกรังไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๖๕,๐๐๐.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

มาตรา ๔ (๑) ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนด

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายวรเชษฐ์ แผลงฤทธิ์ ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เงิน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๒ นายชาญชัย โทคำเวช นักจัดการงานช่าง กรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๓ นายสหพันธ์ ชุ่มเสนา ผู้ช่วยนายช่างโยธา กรรมการกำหนดราคากลาง