

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านโนนหนองคลอง หมู่ที่ 12 สายทาง(สายบ้านพ้อด้อม - หมู่ 9) ตำบลเงิน อำเภอน้ำแก้ง จังหวัดศรีสะเกษ
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 150.00 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.25 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง	
1	งานปรับแก้ดินแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	825.00	1.74	1,435.50	1.3642	2.37	1,958.31	
2	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
3	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	37.50	288.49	10,818.38	1.3642	393.56	14,758.43	
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	750.00	358.52	268,890.00	1.3642	489.09	366,819.74	
10	Expansion Joint	ม.	10.00	146.15	1,461.50	1.3642	199.38	1,993.78	
11	Contraction Joint	ม.	60.00	90.08	5,404.80	1.3642	122.89	7,373.23	
12	Longitudinal Joint	ม.	150.00	90.49	13,573.50	1.3642	123.45	18,516.97	
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	15.00	94.30	1,414.50	1.3642	128.64	1,929.66	
14	ยางมะคดยุงสำเร็จรูป 20 กก.	ถุง	-	-	-	-	-	-	
15	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.30 \times 1.00$ ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	
16	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.40 \times 1.00$ ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	
17	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.60 \times 1.00$ ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	
18	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.80 \times 1.00$ ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	
19	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.00 \times 1.00$ ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	
20	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.20 \times 1.00$ ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	
21	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.50 \times 1.00$ ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	
วันที่ 1 เดือน เมษายน พ.ศ. 2567					302,998.18		รวม	413,350.12	
งานติดตั้งป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย								3,000.00	
								รวม	416,350.12
ตัวอักษร (-สี่แสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน-)								ปรับยอด	416,000.00

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง
② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 302,998.18
= 1.3642

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายวรเชษฐ แผลงฤทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ
(นายสนพันธ์ ชุ่มเสนา)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายชาญชัย โทคำเวช)
นักจัดการงานช่าง

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ
(นายสมพงษ์ จันทร์เพชร)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเงิน

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม - หมู่ 9) ตำบลอินทชัย อำเภอป่ากิ้ง จังหวัดศรีสะเกษ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านโนนพานออกคลอง หมู่ที่ 12 สายทาง(สายบ้านพ้อค้อม - หมู่ 9) ตำบลอินทชัย อำเภอป่ากิ้ง จังหวัดศรีสะเกษ
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 150.00 ม. หน้า 0.15 ม. ใต้ทางข้างละ 0.25 ม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตคนปกติ ราคาประเมินใบคำ ๓ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ทรายแอสฟัลท์ งานส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

เงินประกันผลงานหัก

0 %

7 %

0 %

7 %

0 %

7 %

0 %

7 %

0 %

7 %

0 %

7 %

0 %

7 %

0 %

7 %

0 %

7 %

0 %

7 %

0 %

7 %

0 %

7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ งานส่ง (กม.)	ค่า งานส่ง (บาท)	จำนวน วัสดุ (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งวัสดุ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	ม./ตัน	26,279.23	40.00	63.86	80.00	4,400.00	30,823.09	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	ม./ตัน	26,049.89	40.00	63.86	80.00	3,600.00	29,793.75	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	ม./ตัน	25,563.71	40.00	63.86	80.00	3,600.00	29,307.57	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	ม./ตัน	25,323.36	40.00	63.86	80.00	3,600.00	29,067.22	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	ม./ตัน	21,658.88	40.00	63.86	80.00	3,100.00	24,902.74	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	ม./ตัน	24,557.92	40.00	63.86	80.00	3,600.00	28,301.78	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	ม./ตัน	24,337.90	40.00	63.86	80.00	3,600.00	28,081.76	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.	ม./ตร.ม.	31.00	-	-	-	-	31.00	-	ร้านคิงส์วัสดุ โขมเขินศรีสะเกษ(รวมค่าขนส่ง)
11	ลวดผูกเหล็ก	ม./กก.	41.81	-	-	-	-	41.81	-	ราคาพานิชย์จังหวัดศรีสะเกษ(รวมค่าขนส่ง)
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ม./ตัน	2,960.00	40.00	63.86	50.00	-	3,073.86	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
13	หินผสมคอนกรีต	ม./ลบ.ม.	493.00	90.00	200.10	-	-	693.10	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	บจก.หินหนึ่ง อ.ม.กัน จ.อุบลราชธานี
14	หินลูกรัง	ม./ลบ.ม.	719.63	60.00	133.68	-	-	853.31	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่หินอำเภอเมืองอุบลราชธานี
15	ทรายหยาบ	ม./ลบ.ม.	250.00	17.00	38.49	-	-	288.49	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ทำทรายบ่ทรายของ อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ
16	ฉกรรจ์	ม./ลบ.ม.	40.00	5.00	14.24	-	-	54.24	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ค.เงิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ
17	ทรายถม	ม./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ค.สุทธาน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี
18	ดินถม	ม./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	0	ค.ทาม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ
19	ท่อกลมขนาด ๘ 0.30 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อ	289.72	40.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
20	ท่อกลมขนาด ๘ 0.40 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อ	420.56	40.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
21	ท่อกลมขนาด ๘ 0.60 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อ	560.75	40.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
22	ท่อกลมขนาด ๘ 0.80 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อ	1,028.04	40.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
23	ท่อกลมขนาด ๘ 1.00 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อ	1,682.24	40.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหล็ก

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านโนนหนองทอง หมู่ที่ 12 ตำบลทางทรายบ้านห้วยล้อม - หมู่ 9) ตำบลเงิน อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดสกลนคร
ปริมาณงาน คือ ร่องกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 150.00 ม. หน้า 0.15 ม. ใต้ทางซึ่งละ 0.25 ม.
อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร อำเภอเมือง สกลนคร ตำบลบ้านโนน ไร่ ๓๑ ไร่ ๑๐๐ ตารางวา ๓๑ ไร่ ๑๐๐ ตารางวา
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากหาง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินลงทุนร้อยละ 0 %
เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
24	ท่อกลมขนาด ๑.20 ม. มอก. ชั้น 3	ท่อน	2,242.99	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
25	ท่อกลมขนาด ๑.50 ม. มอก. ชั้น 3	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
26	ไม้กระบอกหรือ ไม้ซุงหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	600.00	-	-	-	-	600.00	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
27	ไม้ซุงขนาด หน้า 4 มม.	แผ่น	260.00	-	-	-	-	260.00	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
28	ไม้รวัก 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	540.00	-	-	-	-	540.00	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ค้ำยัน	16.10	-	-	-	-	16.10	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ค้ำยัน	26.84	-	-	-	-	26.84	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
31	ตะปู	กก.	41.25	-	-	-	-	41.25	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
32	แผ่น โปม	แผ่น	25.00	-	-	-	-	25.00	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
33	ท่อ พลาสติก	ท่อน	64.00	-	-	-	-	64.00	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ

หมายเหตุ

- กำจัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีที่แนบมาตามแบบพิมพ์โครงการสำหรับก่อสร้าง กระบวนการติดตั้ง
- กำขนขึ้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหล็ก กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- เปอริชเมนต์อุดเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหล็ก กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก
- ตั้งใจวัสดุหรืออุปกรณ์อื่นที่ราคาต่อหน่วยละ 60 และต้อง ใช้เหล็กผลิตภายในประเทศไทยไม่ยกเว้นราคาต่อหน่วยละ 90

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ (ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายวรวิชัย แสงอุทัย) (นายชาญชัย โท่คำวช)
ผู้อำนวยการกองช่าง นักจัดการงานช่าง

(ลงชื่อ)..... กรรมการ/เลขานุการ (ลงชื่อ)..... ผู้อนุมัติ

(นายสหพันธ์ ชุมเสนา) (นายสมพงษ์ จันทร์เพชร)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา นายกองกำกับการบริหารส่วนตำบลเงิน

ราคางานต้นทุนต่อหน่วย
 (ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 31.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านโนนหนองคลอง หมู่ที่ 12 สายทาง(สายบ้านห่อค้อม - หมู่ 9) ตำบลเงิน อำเภอน้ำแก่ง จังหวัดศรีสะเกษ
ตามแบบ อบต.เงิน เลขที่

งานวางป่าและขุดคอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	วางป่าขุดคอขนาดเบา			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	<u>1.74</u>	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
		ค่างานต้นทุน	=	<u>1.74</u> บาท/ตร.ม. [2]=[1]
หมายเหตุ				
งานวางป่าขุดคอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น			
งานวางป่าขุดคอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินมอดอกด้วย			
งานวางป่าขุดคอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินมอดอกด้วย			

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถถักดินถาง วัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับครากหน้าดินด้วย				
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานวางป่าขุดคอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน		=	<u>1.74</u>	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>1.74</u>	บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	<u>11.04</u>	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>11.04</u>	บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	<u>14.27</u>	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>14.27</u>	บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โถกราคลึก 5 ซม. ด้วยรถกลิ้งตีบดและดันรวมกอง คัดออกชั้นบนบรรจุด้วยรถดั๊ก การโถกราคใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง				
แต่คราคลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าดัชนีรถบรรทุก ค่าดั๊กบรรทุก				
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและดั๊กหินผุ				
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.		=	<u>11.46</u>	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ปริมาณครวี่รถที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย =	0.05	x	1.60	= 0.08
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและดั๊ก(หินผุ)	=	0.08	x	40.81
ค่าขนทิ้ง	0	กม.	=	0.00
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)				
	ค่างานต้นทุน	=	<u>14.72</u>	บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ทบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและดั๊กชั้นบนบรรจุเพื่อขนทิ้ง ค่าดั๊กบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและดั๊กหินผุ				
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15	ซม.	[1]
ปริมาณคอนกรีต	=	0.15	ลบ.ม./ตร.ม.	[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย =	0.15	x	1.70	= 0.25
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.	[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าทุบคอนกรีต	=	0.25	x	400
	=	100.00	บาท/ตร.ม.	[5]=[3]x[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและดั๊ก(หินผุ)	=	0.25	x	40.81
	=	10.20	บาท/ตร.ม.	[6]
ค่าขนทิ้ง	0	กม.	=	0.00
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)				
	ค่างานต้นทุน	=	<u>110.20</u>	บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานไหล่ทางวัสดุผสมรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากรังจากบ่อดินลูกรังขุดค้ำขึ้นรถบรรทุกแล้วรถบรรทุกมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าค้ำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าค้ำเนินการ)
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	94.30	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนขุดตัว 94.30 x -	=	94.30	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าค้ำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าค้ำเนินการ)
ต้นทุน	=	94.30	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทน 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดค้ำแล้ว)มาถลึงและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	250.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 17 กม.	=	38.49	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	288.49	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนขุดตัว 288.49 x -	=	288.49	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าค้ำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าค้ำเนินการ)x75%
ต้นทุน	=	288.49	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทน 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 2.50 x 10.00 ม.			
ปริมาณงานทั้งโครงการ	750.00	ตร.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00 /	28,000.00	= 5.35 บาท/ตร.ม. [1]
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	1,848.09 +	198.79	= 2,046.88 บาท/ลบ.ม. [2]
คิดจากพื้นที่ 25.00 ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	25.00 x	5.35	= - บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.75 ลบ.ม. @	2,046.88	= 7,675.80 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.04 กม.	3.75 x	0.04 x 14.90	= 2.09 บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	25.00 ตร.ม. @	31.00	= 775.00 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	- กก. @	-	= - บาท [6]
ค้ำแบบเหล็ก	20.60 x	10.00	= 206.00 บาท [7]=ค่าค้ำเนินการx10
ค่า PAVER	12.17 x	25.00	= 304.25 บาท [8]=ค่าค้ำเนินการx[1]
ค่าปั๊ม	9.41 x	25.00	= - บาท [9]=ค่าค้ำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม			= 8,963.14 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ต้นทุน	8,963.14 /	25.00	= 358.52 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ขาว 2 กม.)
- ค้ำแบบจากตารางค่าค้ำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00	

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รายนามเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.								[1]
ค้ำเหล็ก RB 19	5.58 กก. @	24.90 บาท	=	138.94 บาท					[2]
CAP + ทาฮี + อาระบี	5.00 ชุด @	8.00 บาท	=	40.00 บาท					[3]
JOINT FILLER	0.25 ตร.ม. @	34.72 บาท	=	8.68 บาท					[4]
JOINT SEALER	3.13 ลิตร @	45.00 บาท	=	140.85 บาท					[5]
ค้ำหยอดยาง	2.50 ม. @	14.77 บาท	=	36.92 บาท					[6] (จากตารางค่าค้ำนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	3.00 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท					[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.38 ตร.ม. @	- บาท	=	- บาท					[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	365.39 บาท					[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ทำงานต้นทุน	365.39 /	2.50	=	146.15 บาท/ม.					[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างของจอรจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.60
JOINT SEALER (ลิตร)	2.50	3.13	3.75	4.38	5.00	5.63	6.25	7.50
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	34.72 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาฮี + อาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราควัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รายนามเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.								[1]
ค้ำเหล็ก RB 15	3.48 กก. @	29.06 บาท	=	101.12 บาท					[2]
ค้ำค้ำ JOINT และหยอดยาง	2.50 ม. @	23.63 บาท	=	59.07 บาท					[3] (จากตารางค่าค้ำนินการฯ)
ทาฮี + อาระบี	5.00 ชุด @	4.00 บาท	=	20.00 บาท					[4]
JOINT SEALER	1.00 ลิตร @	45.00 บาท	=	45.00 บาท					[5]
แผ่นพลาสติก	3.00 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท					[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม			=	225.19 บาท					[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ทำงานต้นทุน	225.19 /	2.50	=	90.08 บาท/ม.					[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างของจอรจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ค้ำค้ำ JOINT ค้ำ (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาฮี + อาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.80	1.00	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.40
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค้ำทาฮี + อาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.					[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80	กก.	@	28.08	บาท	=	443.66 บาท [2]
ค่าคัต JOINT และหอยตราง	10.00	ม.	@	23.63	บาท	=	236.30 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	5.00	ลิตร	@	45.00	บาท	=	225.00 บาท [4]
ค่าจ้างรวม						=	904.96 บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	904.96	/		10.00		=	<u>90.49</u> บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
คัต JOINT ลิตร (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	5.00