

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้าน โนนหนองคลอง หมู่ที่ 12 สายทาง(สายบ้านช่างแอ้ง - บ้านนายเอื่อง) ตำบลเงิน อำเภอน้ำเกี๋ยง จังหวัดศรีสะเกษ

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 180.00 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.10 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคากลาง
1	งานปรับแก้ไขแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	756.00	1.74	1,315.44	1.3642	2.37	1,794.52
2	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้ง โครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	36.00	288.49	10,385.64	1.3642	393.56	14,168.09
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	720.00	360.60	259,632.00	1.3642	491.93	354,189.97
10	Expansion Joint	ม.	12.00	146.01	1,752.12	1.3642	199.19	2,390.24
11	Contraction Joint	ม.	56.00	90.02	5,041.12	1.3642	122.81	6,877.10
12	Longitudinal Joint	ม.	180.00	90.49	16,288.20	1.3642	123.45	22,220.36
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	7.20	94.30	678.96	1.3642	128.64	926.24
14	ยางมะตอยสูงสำเร็จรูป 20 กก.	ถุง	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
21	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
วันที่ 4 เดือน เมษายน พ.ศ. 2567					295,093.48		รวม	402,566.52
							รวม	3,000.00
							รวม	405,566.52
							ตัวอักษร (-สี่แสนห้าพันบาทถ้วน-) ปรับยอด	405,000.00

งานติดตั้งป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง
 ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 295,093.48
 = 1.3642

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (นายวรเชษฐ์ แผลงฤทธิ์)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ
 (นายสหพันธ์ ชุ่มเสนา)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นายชาญชัย ไทคำเวช)
 นักจัดการงานช่าง

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ
 (นายสมพงษ์ จันทร์เพชร)
 นายกองค้การบริหารส่วนตำบลเงิน

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่ารถอเนกประสงค์

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบนโนนหนองหลวง หมู่ที่ 12 สายทางสายบ้านช้างแดง - บ้านนาบึงฮีอง) ตำบลเนิน อำเภอน้ำแกม จังหวัดศรีสะเกษ
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 180.00 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.10 ม.
อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตฝนปกติ ราคามันนี่โครล์ ๗ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท

วัสดุก่อสร้างไปจนถึงโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ทรายแอสฟัลท์ ขนาด ๖ มม. โดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขน ส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
24	ท่อกลมขนาด ๑.20 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	2,242.99	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
25	ท่อกลมขนาด ๑.50 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
26	ไม้กระบอกหรือไม้ซุงหรือไม้เทียมเท่า ขนาด 1" x 6"	ถม.ฟ.	600.00	-	-	-	-	600.00	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
27	ไม้คอกขนาด 4 มม.	แผ่น	260.00	-	-	-	-	260.00	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
28	ไม้ค้ำวาง 1 1/2" x 3"	ถม.ฟ.	540.00	-	-	-	-	540.00	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ค้ำ	16.10	-	-	-	-	16.10	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ค้ำ	26.84	-	-	-	-	26.84	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
31	ตะปู	กก.	41.25	-	-	-	-	41.25	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
32	แผ่น โปรม	แผ่น	25.00	-	-	-	-	25.00	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
33	ท่อ พีวีซี	ท่อน	64.00	-	-	-	-	64.00	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ

หมายเหตุ

- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีคำนวณงาน/คำนวณการที่ปรับยอดแบบด้านรวมราคาตามงานก่อสร้าง กรณีบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขนขึ้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาตามงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่ารถอเนกประสงค์ กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- ปอร์เชนตัดตัวผูกเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาตามงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่ารถอเนกประสงค์ กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- และแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่กรมบัญชีกลาง
- ต้องใช้วัสดุหรือวัสดุชนิดอื่นที่มีอายุหรืออายุ 60 และต้องให้เหล็กผลิตภายในประเทศไม่เกินกว่าร้อยละ 90

(ลงชื่อ)..... (นายวราเชษฐ์ แผลงฤทธิ์) ประธานกรรมการ (ลงชื่อ)..... (นายชาญชัย โมทนาวงษ์) กรรมการ

ผู้ดำเนินการก่อสร้าง

(ลงชื่อ)..... (นายศุภพัทธ์ ชุ่มสนาม) กรรมการ/เลขานุการ

ผู้ชำนาญช่างโยธา

(ลงชื่อ)..... (นายสมพงษ์ จันทร์เพชร) ผู้อนุมัติ

(นายสมพงษ์ จันทร์เพชร)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนิน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน อัตรา 31.5 บาท/ลิตร, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านโนนหนองของ หมู่ที่ 12 สายทาง(สายบ้านข้างแฉ่ง - บ้านนายเอียง) ตำบลเงิน อำเภอน้ำแก้ง จังหวัดศรีสะเกษ
 ตามแบบ อบต.เงิน เลขที่

งานวางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	งานป่าขุดตอขนาดเบา			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	1.74 บาท/ตร.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	1.74 บาท/ตร.ม.	[2]=[1]
หมายเหตุ				
งานวางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการวางวัชพืชเท่านั้น			
งานวางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการวางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
งานวางป่าขุดตอขนาดใหญ่	มีการตัดต้นต้นไม้ ขุดตอ วางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถกลี่ยดินวางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการ โอบปรับราคาหน้าดินด้วย				
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานวางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน		=	1.74 บาท/ตร.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	1.74 บาท/ตร.ม.	[2]=[1]

งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	11.04 บาท/ตร.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	11.04 บาท/ตร.ม.	[2]=[1]

งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	14.27 บาท/ตร.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	14.27 บาท/ตร.ม.	[2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โกวคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถกลี่ยดินและคราดและล้างรวมกอง คัดออกชั้นรองบรรทุกด้วยรถดัก การโกวคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง				
แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าดักชั้นรองบรรทุก ค่าดักบรรทุก				
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและดักหินฝู				
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.		=	11.46 บาท/ตร.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย =	0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและดัก(หินฝู)	=	0.08 x 40.81	=	3.26 บาท/ตร.ม. [2]
ค่าขนทิ้ง	0 กม.	=	0.08 x 0.00	= 0.00 บาท/ตร.ม. [3]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)				
	ค่างานต้นทุน	=	14.72 บาท/ตร.ม.	[4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : รื้อผิวคอนกรีตเดิมพร้อมล้างรวมกองและดักชั้นรองบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าดักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและดักหินฝู				
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15	ซม.	[1]
ปริมาณคอนกรีต	=	0.15	ลบ.ม./ตร.ม.	[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย =	0.15 x 1.70	=	0.25	ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.	[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าหุบคอนกรีต	=	0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและดัก(หินฝู)	=	0.25 x 40.81	=	10.20 บาท/ตร.ม. [6]
ค่าขนทิ้ง	0 กม.	=	0.25 x 0.00	= 0.00 บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)				
	ค่างานต้นทุน	=	110.20 บาท/ตร.ม.	[8]=[5]+[6]+[7]

งานให้หลังวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบ่อดินอุกวั่งขุดขึ้นรอบบรรทุกด้วยรถขุดคัมมาใช้ทำไหล่ทาง
 ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	40.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	32.38	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
รวม	=	21.92	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
ส่วนขุดตัว 94.30 x -	=	94.30	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหิน)	=	94.30	บาท/ลบ.ม. [5]
	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	94.30	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดดินแล้ว)มากลึงเต่งเตรียมทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	250.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 17 กม.	=	38.49	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	288.49	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนขุดตัว 288.49 x -	=	288.49	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหิน 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	288.49	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 2.00 x 10.00 ม.				
ปริมาณงานทั้งโครงการ	720.00	ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00 /	28,000.00	=	5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	1,848.09 +	198.79	=	2,046.88 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม.				[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00 x	5.35	=	- บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.00 ลบ.ม. @	2,046.88	=	6,140.64 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.05 กม.	3.00 x	0.05 x 14.90	=	2.01 บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	20.00 ตร.ม. @	31.00	=	620.00 บาท [5]
ค่าผูกเหล็ก	- กก. @	-	=	- บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60 x	10.00	=	206.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVER	12.17 x	20.00	=	243.40 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าพิมพ์	9.41 x	20.00	=	- บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ยรวม			=	7,212.05 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	7,212.05 /	20.00	=	360.60 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เส้น ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ชั่งแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

ปริมาณวัสดุขุดไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.00	ม.						[1]
ค่านเหล็ก RB 19	4.46	กก. @	24.90	บาท	=	111.05	บาท	[2]
CAP + ทาสี + ชาระบิ	4.00	ซุก @	8.00	บาท	=	32.00	บาท	[3]
JOINT FILLER	0.20	คร.ม. @	34.72	บาท	=	6.94	บาท	[4]
JOINT SEALER	2.50	กิตร @	45.00	บาท	=	112.50	บาท	[5]
ค่าทยอดขยาย	2.00	ม. @	14.77	บาท	=	29.54	บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก	2.40	ม. @	10.00	บาท	=	-	บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.30	คร.ม. @	-	บาท	=	-	บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	292.03	บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	292.03	/	2.00		=	<u>146.01</u>	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ซุก)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (คร.ม.)	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.60
JOINT SEALER (กิตร)	2.50	3.13	3.75	4.38	5.00	5.63	6.25	7.50
แผ่นพลาสติก (คร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (คร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาซุกตะ	@	4.00 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	34.72 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	กิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + ชาระบิ	ราคาซุกตะ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.00	ม.						[1]
ค่านเหล็ก RB 15	2.78	กก. @	29.06	บาท	=	80.78	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และทยอดขยาย	2.00	ม. @	23.63	บาท	=	47.26	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + ชาระบิ	4.00	ซุก @	4.00	บาท	=	16.00	บาท	[4]
JOINT SEALER	0.80	กิตร @	45.00	บาท	=	36.00	บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	2.40	ม. @	10.00	บาท	=	-	บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม					=	180.04	บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	180.04	/	2.00		=	<u>90.02</u>	บาท/ม.	[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ตัก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + ชาระบิ (ซุก)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (กิตร)	0.80	1.00	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.40
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + ชาระบิ ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.				[1]
จำนวนเหล็ก DB 16	15.80 กก. @	28.08 บาท	=	443.66 บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดทราย	10.00 ม. @	23.63 บาท	=	236.30 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	5.00 ลิตร @	45.00 บาท	=	225.00 บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	904.96 บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
ค่าแรงงาน	904.96 /	10.00	=	<u>90.49 บาท/ม.</u>	[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ค่าตัด JOINT ตึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	5.00