

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านเงิน หมู่ที่ 13 สายทาง(สายหลังโรงเรียนอนุบาลน้ำเกลี้ยง(เงิน) ตำบลเงิน อำเภอน้ำเกลี้ยง จังหวัดศรีสะเกษ  
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 76.00 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.25 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคาต่อหน่วยx $F_N$	ราคากลาง	
1	งานปรับแก้ผิวแฉ่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
2	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
3	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	19.00	288.49	5,481.31	1.3642	393.56	7,477.60	
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	380.00	358.48	136,222.40	1.3642	489.04	185,834.60	
10	Expansion Joint	ม.	5.00	146.15	730.75	1.3642	199.38	996.89	
11	Contraction Joint	ม.	30.00	90.08	2,702.40	1.3642	122.89	3,686.61	
12	Longitudinal Joint	ม.	76.00	90.49	6,877.24	1.3642	123.45	9,381.93	
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	7.60	94.30	716.68	1.3642	128.64	977.69	
14	ยางมะตอยสูงสำเร็จรูป 20 กก.	ถุง	60.00	95.00	5,700.00	1.3642	129.60	7,775.94	
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	
20	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	
21	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	
					158,430.78		รวม	216,131.26	
งานติดตั้งป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย								3,000.00	
รวม								219,131.26	
ตัวอักษร (-สองแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)								ปรับยอด	219,000.00

วันที่ 1 เดือน เมษายน พ.ศ. 2567

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง  
② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 158,430.78  
= 1.3642

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

( นายวรเชษฐ์ แผลงฤทธิ์ )

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

( นายสนพันธ์ ชุ่มเสนา )

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

( นายชาญชัย โทคำเวช )

นักจัดการงานช่าง

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ

( นายสมพงษ์ จันทร์เพชร )

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเงิน

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าแรงงาน  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่าจอดเครื่องบิน

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านหิน หมู่ที่ 13 สายทาง(สายหลังโรงเรียนอนุบาลแม่ถ้ำเหล็ก(เงิน)) ตำบลเงิน อำเภอแม่ถ้ำเหล็ก จังหวัดพะเยา  
ปริมาณงาน คือ รอรากกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 76.00 ม. หน้า 0.15 ม. ใหลทางข้างละ 0.25 ม.  
อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตฝนปกติ ราคาประเมินไร่ต่ำ ณ อำเภอเมือง 31,000 - 31,999 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางอะไหล่ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ถากพวง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินค้ำหนุนร้อยละ 0 %

เงินประเมินผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขน (บาท)	ค่า ตัด (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	ม/ตัน	26,279.23	40.00	63.86	80.00	4,400.00	30,823.09	รถ 10 ล้อ + ถากพวง	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	ม/ตัน	26,049.89	40.00	63.86	80.00	3,600.00	29,793.75	รถ 10 ล้อ + ถากพวง	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	ม/ตัน	25,563.71	40.00	63.86	80.00	3,600.00	29,307.57	รถ 10 ล้อ + ถากพวง	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	ม/ตัน	25,323.36	40.00	63.86	80.00	3,600.00	29,067.22	รถ 10 ล้อ + ถากพวง	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	ม/ตัน	21,658.88	40.00	63.86	80.00	3,100.00	24,902.74	รถ 10 ล้อ + ถากพวง	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	ม/ตัน	24,557.92	40.00	63.86	80.00	3,600.00	28,301.78	รถ 10 ล้อ + ถากพวง	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	ม/ตัน	24,337.90	40.00	63.86	80.00	3,600.00	28,081.76	รถ 10 ล้อ + ถากพวง	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.	ม/ตร.ม.	31.00	-	-	-	-	31.00	-	ร้านคิงตี้วัสดุ โขมเข้มนอศรีสะเกษ(ไม่รวมค่าเช่ารถพานิชย์จังหวัดศรีสะเกษ(รวมค่าขนส่ง))
11	ลวดผูกเหล็ก	ม/ก.	41.81	-	-	-	-	41.81	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
12	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกชนิด	ม/ตัน	2,960.00	40.00	63.86	50.00	-	3,073.86	รถ 10 ล้อ + ถากพวง	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
13	หินแถมคอนกรีต	ม/ลบ.ม.	493.00	90.00	200.10	-	-	693.10	รถ 10 ล้อ + ถากพวง	บอจ.หินหน้ำ อ.น้เต็น จ.อุบลราชธานี
14	หินลูกรัง	ม/ลบ.ม.	719.63	60.00	133.68	-	-	853.31	รถ 10 ล้อ + ถากพวง	โรงไม้หินอำเภอเมืองอุบลราชธานี
15	ทรายหยาบ	ม/ลบ.ม.	250.00	17.00	38.49	-	-	288.49	รถ 10 ล้อ + ถากพวง	ท่าทรายบพาทิทรายของ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ
16	ลูกรัง	ม/ลบ.ม.	40.00	5.00	14.24	-	-	54.24	รถ 10 ล้อ + ถากพวง	ค.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ
17	ทรายถม	ม/ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	0	ค.จิวาน อ.เมืองใน จ.อุบลราชธานี
18	ดินถม	ม/ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	0	ค.ทาม อ.กันทรรมย์ จ.ศรีสะเกษ
19	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. ยอกชั้น 3	ท่อน	289.72	40.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
20	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. ยอกชั้น 3	ท่อน	420.56	40.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
21	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. ยอกชั้น 3	ท่อน	560.75	40.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
22	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. ยอกชั้น 3	ท่อน	1,028.04	40.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
23	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. ยอกชั้น 3	ท่อน	1,682.24	40.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดหลัก

อำเภอสร้างทาง สะพานและท่อลอดหลัก

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านเขิน หมู่ที่ 13 สายทางสายส่งแรงดันอนุบาลน้ำเกลือ(จึงม) ตำบลเขิน อำเภอวังยาง จังหวัดสระแก้ว  
ปริมาณงาน ทิวจรจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 76.00 ม. หน้า 0.15 ม. ใต้ทางวิ่งละ 0.25 ม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตพื้นที่ ราคาประเมินโหล่ง ๓ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลาทาง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.R) 7 % เงินลงทุนจ่าย 0 %

เงินประเมินผลงานที่ 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขน (บาท)	ค่า ตัด/ ต่อเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
24	ท่อกลมขนาด ๑.20 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	2,242.99	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
25	ท่อกลมขนาด ๑.50 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
26	ไม้กระบอกหรือไม้ยางหรือไม้เขมมา ขนาด 1" x 6"	กบ.ฟ.	600.00	-	-	-	-	600.00	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
27	ไม้คอก ขนาด 4 มม.	แผ่น	260.00	-	-	-	-	260.00	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
28	ไม้รวัก 1 1/2" x 3"	กบ.ฟ.	540.00	-	-	-	-	540.00	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ค้ำ	16.10	-	-	-	-	16.10	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ค้ำ	26.84	-	-	-	-	26.84	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
31	ตะปู	กก.	41.25	-	-	-	-	41.25	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
32	แผ่นโพน	แผ่น	25.00	-	-	-	-	25.00	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
33	ท่อ พิวซี	ท่อน	64.00	-	-	-	-	64.00	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ

หมายเหตุ

- กำจัด/คัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีปริมาณงานคำนวณการสำหรับถอดแบบคำนวณราคาจากงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- กำแพงชั้น-ลงเหล็ก ใช้ตามเหล็กเกณฑ์การคำนวณราคาจากงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- เบอร์ดริชตามเหล็กใช้ตามเหล็กเกณฑ์การคำนวณราคาจากงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่บริการเสริมเหล็ก
- ต้องใช้วัสดุหรือวัสดุอื่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 และต้องให้เหล็กผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90

(ลงชื่อ)..... (นายวราเชษฐ์ แสงฤทธิ์) ประธานกรรมการ

(นายวราเชษฐ์ แสงฤทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..... (นายสหพันธ์ ชุ่มสนา) กรรมการ/เลขานุการ

(นายสหพันธ์ ชุ่มสนา)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ)..... (นายชาญชัย ไทท้าวข) กรรมการ

(นายชาญชัย ไทท้าวข)

นักจัดการงานช่าง

(ลงชื่อ)..... (นายสมพงษ์ จันทรินทร์) ผู้อนุมัติ

(นายสมพงษ์ จันทรินทร์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขิน

**ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 (ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 31.5 บาทค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)  
**โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านเงิน หมู่ที่ 13 สายทาง(สายหลังโรงเรียนอนุบาลน้ำกลิ้ง(เงิน) ตำบลเงิน อำเภอน้ำแก่ง จังหวัดศรีสะเกษ**  
 ตามแบบ อบต.เงิน เลขที่

**งานวางป่าและขุดคอ (Clearing and Grubbing)**

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	วางป่าขุดคอขนาดเบา			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	<u>1.74</u>	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>1.74</u>	บาท/ตร.ม. [2]=[1]
<b>หมายเหตุ</b>				
งานวางป่าขุดคอขนาดเบา	มีเฉพาะการจากกลางวัชพืชเท่านั้น			
งานวางป่าขุดคอขนาดกลาง	มีการจากกลางวัชพืชเท่านั้นและปลาค้นน้ำดินเค็มออกด้วย			
งานวางป่าขุดคอขนาดหนัก	มีการตัด โคนต้นไม้ ขุดคอ จากกลางวัชพืชและปลาค้นน้ำดินเค็มออกด้วย			

**งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม**

ลักษณะงานที่ทำ: ใช้รถเกลี่ยดินจากวัชพืชจากวัชพืชบริเวณคันทางเดิมและมีการ โอบปรับคราดหน้าดินด้วย				
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานวางป่าขุดคอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน		=	<u>1.74</u>	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน		=	<u>1.74</u>	บาท/ตร.ม. [2]=[1]

**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)**

ลักษณะงานที่ทำ: เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	<u>11.04</u>	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน		=	<u>11.04</u>	บาท/ตร.ม. [2]=[1]

**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)**

ลักษณะงานที่ทำ: เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	<u>14.27</u>	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน		=	<u>14.27</u>	บาท/ตร.ม. [2]=[1]

**งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)**

ลักษณะงานที่ทำ: โอบคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเก็บคราดและคันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโอบคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง				
แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นที่ทางร่วมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก				
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ				
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.		=	<u>11.46</u>	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก(หินผุ)	=	0.08	x	40.81 = <u>3.26</u> บาท/ตร.ม. [2]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08	x	0.00 = <u>0.00</u> บาท/ตร.ม. [3]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)				
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.72</u>	บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]	

**งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)**

ลักษณะงานที่ทำ: รื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ				
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15	ซม.	[1]
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15	ลบ.ม./ตร.ม.	[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25	ลบ.ม.	[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.	[4]
ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00	บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก(หินผุ)	=	0.25	x	40.81 = <u>10.20</u> บาท/ตร.ม. [6]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.25	x	0.00 = <u>0.00</u> บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)				
ค่างานต้นทุน	=	<u>110.20</u>	บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]	

**งานโยธาทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบ่อดินกรังขุดลึกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำ โยธาทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าค่านินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

ค่าขนส่ง 5.00 กม.

รวม

ต้นทุนตัว 94.30 x -

ค่าค่านินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

ค่างานต้นทุน

=	40.00	บาท/ลบ.ม. [1]
=	32.38	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าค่านินการฯ)
=	21.92	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
=	94.30	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
=	94.30	บาท/ลบ.ม. [5]
=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าค่านินการ)
=	<u>94.30</u>	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

**งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement)หนา 0.05 ม.**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาถี่ยิ่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าขนส่ง 17 กม.

รวม

ต้นทุนตัว 288.49 x -

ค่าค่านินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

ค่างานต้นทุน

=	250.00	บาท/ลบ.ม. [1]
=	38.49	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
=	288.49	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
=	288.49	บาท/ลบ.ม. [4]
=	-	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าค่านินการ)x75%
=	<u>288.49</u>	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

**ผิวทางปอร์ทแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)**

PANEL SIZE 2.50 x 10.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 380.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 1,848.09 + 198.79

คิดจากพื้นที่ 25.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 25.00 x 5.35

ค่าคอนกรีต 3.75 ลบ.ม. @ 2,046.88

ค่าขนส่ง 0.02 กม. 3.75 x 0.02 x 14.90

ค่าเหล็กเสริม 25.00 ตร.ม. @ 31.00

ค่าบดลูกเหล็ก - กก. @ -

ค่าบดเบบเหล็ก 20.60 x 10.00

ค่า PAVER 12.17 x 25.00

ค่าน้ำมัน 9.41 x 25.00

ค่าใช้จ่าขั้วรวม 8,962.11 / 25.00

=	5.35	บาท/ตร.ม.
=	2,046.88	บาท/ลบ.ม.
		[1]
=	-	บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
=	7,675.80	บาท [3]
=	1.06	บาท [4]
=	775.00	บาท [5]
=	-	บาท [6]
=	206.00	บาท [7]=ค่าค่านินการx10
=	304.25	บาท [8]=ค่าค่านินการx[1]
=	-	บาท [9]=ค่าค่านินการx[1]
=	8,962.11	บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
=	<u>358.48</u>	บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

**หมายเหตุ**

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ขาว 2 กม.)
- ค่าบดเบบจากตารางค่าค่านินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.								[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58 กก. @	24.90 บาท	=	138.94 บาท					[2]
CAP + ทาฮี + จาระบี	5.00 ชุด @	8.00 บาท	=	40.00 บาท					[3]
JOINT FILLER	0.25 ตร.ม. @	34.72 บาท	=	8.68 บาท					[4]
JOINT SEALER	3.13 ลิตร @	45.00 บาท	=	140.85 บาท					[5]
ค่าหอคอยาง	2.50 ม. @	14.77 บาท	=	36.92 บาท					[6] (จากตารางค่าค่านินกรง)
แผ่นพลาสติก	3.00 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท					[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.38 ตร.ม. @	- บาท	=	- บาท					[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	365.39 บาท					[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	365.39 /	2.50	=	<u>146.15 บาท/ม.</u>					[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.60
JOINT SEALER (ลิตร)	2.50	3.13	3.75	4.38	5.00	5.63	6.25	7.50
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	34.72 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาฮี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.								[1]
ค่าเหล็ก RB 15	3.48 กก. @	29.06 บาท	=	101.12 บาท					[2]
ค่าตัด JOINT และหอคอยาง	2.50 ม. @	23.63 บาท	=	59.07 บาท					[3] (จากตารางค่าค่านินกรง)
ทาฮี + จาระบี	5.00 ชุด @	4.00 บาท	=	20.00 บาท					[4]
JOINT SEALER	1.00 ลิตร @	45.00 บาท	=	45.00 บาท					[5]
แผ่นพลาสติก	3.00 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท					[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม			=	225.19 บาท					[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	225.19 /	2.50	=	<u>90.08 บาท/ม.</u>					[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาฮี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.80	1.00	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.40
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาฮี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อคานยาว(Longitudinal Joint)

คิจากความยาว	10.00	ม.				[1]
คานเหล็ก DB 16	15.80	กก.	@	28.08	บาท	= 443.66 บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหอยดอยาง	10.00	ม.	@	23.63	บาท	= 236.30 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	5.00	ลิตร	@	45.00	บาท	= 225.00 บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม						= 904.96 บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานขั้นต้น	904.96	/		10.00		= <u>90.49</u> บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
คิ JOINT ตีก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	5.00