แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านโนนหนองคลอง หมู่ที่ 12 (สายรอบหมู่บ้าน) ตำบลเขิน อำเภอน้ำเกลี้ยง จังหวัดศรีสะเกษ

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 123.50 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.10 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วยxF_N	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	642.20	1.79	1,149.54	1.3624	2.44	1,566.13
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	30.88	381.59	11,783.50	1.3624	519.88	16,053.84
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	617.50	398.25	245,919.38	1.3624	542.58	335,040.56
10	Expansion Joint	ม.	10.00	152.47	1,524.70	1.3624	207.73	2,077.25
11	Contraction Joint	ม.	50.00	91.17	4,558.50	1.3624	124.21	6,210.50
12	Longitudinal Joint	ม.	123.50	97.36	12,023.96	1.3624	132.64	16,381.44
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	4.94	186.84	922.99	1.3624	254.55	1,257.48
14	งานลงลูกรัง (ทางขึ้น-ลง)	ลบ.ม.	3.00	186.84	560.52	1.3624	254.55	763.65
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
21	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
22	งานติดตั้งป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00
					281,443.09		รวม	382,350.85
							ปรับยอด	382,000.00

วันที่ 15 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

ตัวอักษร (-สามแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน-)

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 281,443.09

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3624

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายวรเชษฐ์ แผลงฤทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางพัชรินทร์ นามภักดี)
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ
(นายสหพันธ์ ชุ่มเสนา)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ
(นายสมพงศ์ จันทร์เพ็ชร)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขิน

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านโนนหนองคลอง หมู่ที่ 12 (สายรอบหมู่บ้าน) ตำบลเขิน อำเภอน้ำเกลี้ยง จังหวัดศรีสะเกษ

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 123.50 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.10 ม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตฝนปกติ ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	30,583.18	40.00	67.97	80.00	4,100.00	34,831.15	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	30,021.60	40.00	67.97	80.00	3,300.00	33,469.57	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	29,020.49	40.00	67.97	80.00	3,300.00	32,468.46	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	25,699.63	40.00	67.97	80.00	3,300.00	29,147.60	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	24,329.44	60.00	101.65	80.00	2,900.00	27,411.09	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	29,123.62	40.00	67.97	80.00	3,300.00	32,571.59	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	28,364.10	40.00	67.97	80.00	3,300.00	31,812.07	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.	บ./ตร.ม.	47.68	-	-	-	-	47.68	-	ร้านคิงส์วัสดุโฮมเซ็นเตอร์ศรีสะเกษ(ไม่รวมค่าขนส
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	46.86	-	-	-	-	46.86	-	ราคาพานิชย์จังหวัดศรีสะเกษ(รวมค่าขนส่ง)
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,803.74	40.00	67.97	50.00	-	2,921.71	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	483.00	93.00	350.29	-	-	833.29	รถ 10 ล้อ	ต.โชง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	719.63	60.00	226.54	-	-	946.17	รถ 10 ล้อ	โรงโม่หินอำเภอเมืองอุบลราชธานี
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	200.00	48.00	181.59	-	-	381.59	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
16	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	7.81	5.00	22.94	-	-	30.75	รถ 10 ล้อ	ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ
17	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ต.ขีทวน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ต.ทาม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ
19	ท่อกลมขนาด ø 0.30 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	280.00	40.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
20	ท่อกลมขนาด ø 0.40 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	350.00	40.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
21	ท่อกลมขนาด ø 0.60 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	520.00	40.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
22	ท่อกลมขนาด ø 0.80 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	900.00	40.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
23	ท่อกลมขนาด ø 1.00 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	1,600.00	40.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
24	ท่อกลมขนาด ø 1.20 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านโนนหนองคลอง หมู่ที่ 12 (สายรอบหมู่บ้าน) ตำบลเขิน อำเภอน้ำเกลี้ยง จังหวัดศรีสะเกษ

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 123.50 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.10 ม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตฝนปกติ ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
25	ท่อกลมขนาด ø 1.50 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
26	ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	600.00	-	-	-	-	600.00	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
27	ไม้อัดยาง หนา 4 มม.	แผ่น	260.00	-	-	-	-	260.00	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
28	ไม้คร่าว 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	540.00	-	-	-	-	540.00	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ต้น	16.10	-	-	-	-	16.10	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ต้น	26.84	-	-	-	-	26.84	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
31	ตะปู	กก.	41.25	-	-	-	-	41.25	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
32	แผ่นโฟม	แผ่น	25.00	-	-	-	-	25.00	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
33	ท่อ พีวีซี	ท่อน	62.62	-	-	-	-	62.62	-	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ

หมายเหตุ
- ค่าตัด/ดัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขนขึ้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- เปอร์เซนต์ลวดผูกเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก
- ต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 และต้องใช้เหล็กผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายวรเชษฐ์ แผลงฤทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางพัชรินทร์ นามภักดี)
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ
(นายสหพันธ์ ชุ่มเสนา)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ
(นายสมพงศ์ จันทร์เพ็ชร)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขิน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 35.5 หาค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านโนนหนองคลอง หมู่ที่ 12 (สายรอบหมู่บ้าน) ตำบลเขิน อำเภอน้ำเกลี้ยง จังหวัดศรีสะเกษ

ตามแบบ อบต.เขิน เลขที่

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.79 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 1.79 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

<u>หมายเหตุ</u>

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน = 1.79 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 1.79 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 11.44 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 11.44 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 14.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 14.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : ไถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม. = 11.85 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก(หินผุ) = 0.08 x 42.60 = 3.40 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 15.25 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 15 ซม. [1]

ปริมาตรคอนกรีต = 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 = 0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400 = 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก(หินผุ) = 0.25 x 42.60 = 10.65 บาท/ตร.ม. [6]

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.25 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [7]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 110.65 บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	7.81	บาท/ลบ.ม	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม	[2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	22.94	บาท/ลบ.ม	[3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	64.34	บาท/ลบ.ม	[4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 64.34 x 1.75	=	112.59	บาท/ลบ.ม	[5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	74.25	บาท/ลบ.ม	[6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	186.84	บาท/ลบ.ม	[7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม	[1]
ค่าขนส่ง 48 กม.	=	181.59	บาท/ลบ.ม	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	381.59	บาท/ลบ.ม	[3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 381.59 x -	=	381.59	บาท/ลบ.ม	[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม	[5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	381.59	บาท/ลบ.ม	[6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	2.50	x	10.00	ม.				
ปริมาณงานทั้งโครงการ	617.50		ตร.ม.					
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35	บาท/ตร.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	1,986.73	+	212.65		=	2,199.37	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	25.00	ตร.ม.						[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	25.00	x	5.35		=	-	บาท	[2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.75	ลบ.ม. @	2,199.37		=	8,247.63	บาท	[3]
ค่าขนส่ง 0.03 กม.	3.75	x	0.03	x 16.01	=	1.85	บาท	[4]
ค่าเหล็กเสริม	25.00	ตร.ม. @	47.68		=	1,192.00	บาท	[5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	-	บาท	[6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00		=	206.00	บาท	[7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVER	12.36	x	25.00		=	309.00	บาท	[8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	9.95	x	25.00		=	-	บาท	[9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	9,956.48	บาท	[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	9,956.48	/	25.00		=	398.25	บาท/ตร.ม.	[11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณคอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณเหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณเหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณเหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58	กก.	@	27.41	บาท	=	152.94	บาท	[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด	@	7.91	บาท	=	39.55	บาท	[3]
JOINT FILLER	0.25	ตร.ม.	@	34.72	บาท	=	8.68	บาท	[4]
JOINT SEALER	3.13	ลิตร	@	45.00	บาท	=	140.85	บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	2.50	ม.	@	15.67	บาท	=	39.17	บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	3.00	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.38	ตร.ม.	@	-	บาท	=	-	บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	381.19	บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	381.19		/	2.50		=	152.47	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.60
JOINT SEALER (ลิตร)	2.50	3.13	3.75	4.38	5.00	5.63	6.25	7.50
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.91	บาท	(ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	34.72	บาท	(ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท	(ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท	(ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท	(ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	3.48	กก.	@	29.14	บาท	=	101.40	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	2.50	ม.	@	24.61	บาท	=	61.52	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด	@	4.00	บาท	=	20.00	บาท	[4]
JOINT SEALER	1.00	ลิตร	@	45.00	บาท	=	45.00	บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	3.00	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	227.92	บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	227.92	/		2.50		=	91.17	บาท/ม.	[10]=[9]/[1] .

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.80	1.00	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.40
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.							[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80	กก.	@	31.81	บาท	=	502.59	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม.	@	24.61	บาท	=	246.10	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	5.00	ลิตร	@	45.00	บาท	=	225.00	บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	973.69	บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	973.69	/		10.00		=	97.36	บาท/ม.	[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	5.00